

MAN schnelllaufende Schiffsdieselmotoren im leichten, mittelschweren und schweren Betrieb.

MAN high speed marine diesel engines for light, medium and heavy duty application.



Typen- und Leistungsübersicht Table of models and data

Wassergekühlte 4-Takt-Dieselmotoren für Schiffsantriebe Water-cooled 4-stroke diesel engines for marine propulsion

Motor Engine model	Zylinderzahl und Anordnung ¹⁾ Number of cylinders and arrangement ¹⁾	Nennleistung ²⁾ Nominal rating ²⁾	Motorlastbereich ³⁾ Engine class table ³⁾	Nennschalldruck ⁴⁾ Rated speed	Kritischer Verbrauch bei Nennleistung Fuel consumption at nominal rating	Bohrung/Hohe/Hubraum Bore/Stroke/Displacement	Länge bis Kurbel-Schwanzgehäuse ⁴⁾ Length up to flywheel house edge ⁴⁾	Bohrer- Wehre ⁴⁾	Hub- höhe ⁴⁾	Durchschnittsgewicht des einbaufertigen Motors (Proton) Average weight of engine ready for installation (dry)	Abgasstatus Exhaust gas status
		kW (PS) kW (mhp)	min⁻¹ rpm	g/kWh	mm/mm/l	mm	mm	mm	kg		
Schwerer Betrieb⁵⁾ Heavy duty⁵⁾											
D 2866 LXE 40	6 R 190 (258)	• 1800	210	128/155/11,9	1298	855	1016	1020	IMO Tier 2, 97/68/EC ⁶⁾ , RCD 94/25/EC		
D 2866 LXE 40	6 R 279 (379)	• 1800	206	128/155/11,9	1298	855	1016	1020	IMO Tier 2, 97/68/EC ⁶⁾ , RCD 94/25/EC		
D 2876 LE 406	6 R 280 (381)	• 1800	222	128/166/12,8	1320	877	1000	1160	IMO Tier 2, 97/68/EC ⁶⁾ , RCD 94/25/EC		
D 2876 LE 403	6 R 331 (450)	• 1800	223	128/166/12,8	1320	877	1000	1160	IMO Tier 2, 97/68/EC ⁶⁾ , RCD 94/25/EC		
D 2876 LE 407	6 R 360 (490)	• 1800	222	128/166/12,8	1320	877	1000	1160	IMO Tier 2, 97/68/EC ⁶⁾ , RCD 94/25/EC		
D 2842 LE 419	12 V 440 (598)	• 1800	216	128/142/21,9	1491	1230	1105	1790	IMO Tier 2, 97/68/EC ⁶⁾		
D 2842 LE 412	12 V 588 (800)	• 1800	222	128/142/21,9	1491	1230	1105	1790	IMO Tier 2, 97/68/EC ⁶⁾		
D 2842 LE 405	12 V 662 (900)	• 2100	230	128/142/21,9	1491	1230	1105	1790	IMO Tier 2		
Mittelschwerer Betrieb⁵⁾ Medium duty⁵⁾											
D 2866 LXE 40	6 R 294 (400)	• 2100	212	128/155/11,9	1298	855	1016	1020	IMO Tier 2, 97/68/EC ⁶⁾ , RCD 94/25/EC		
D 2876 LE 402 ^{20C)}	6 R 412 (560)	• 2100	222	128/166/12,8	1320	877	1000	1290	IMO Tier 2, RCD 94/25/EC		
D 2848 LE 422	8 V 551 (750)	- 2100	221	128/142/14,6	1175	1240	1173	1565	IMO Tier 2, 97/68/EC ⁶⁾ , SAW/BSO, EPA Tier 2 ⁸⁾ , RCD 94/25/EC		
D 2842 LE 410 ^{20C)}	12 V 749 (1019)	• 2100	222	128/142/21,9	1492	1227	1105	1860	IMO Tier 2, RCD 94/25/EC		
D 2862 LE 422	12 V 749 (1019)	• 2100	207	128/157/24,2	1614	1270	1290	2270	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
D 2842 LE 410 ^{20C)}	12 V 809 (1100)	• 2100	226	128/142/21,9	1492	1227	1105	1860	IMO Tier 2, RCD 94/25/EC		
D 2862 LE 432	12 V 882 (1200)	• 2100	211	128/157/24,2	1614	1270	1290	2270	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
D 2862 LE 463 ³⁾	12 V 1029 (1400)	• 2100	210	128/157/24,2	1614	1270	1290	2270	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
Leichter Betrieb⁵⁾ Light duty⁵⁾											
R 6-730	6 R 537 (730)	- 2300	145	128/166/12,8	1356	910	1020	1305	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , SAW/BSO, RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
R 6-800	6 R 588 (800)	- 2300	158	128/166/12,8	1356	910	1020	1305	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , SAW/BSO, RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
V 8-900	V 8 662 (900)	- 2300	179	128/142/14,6	1175	1240	1173	1565	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , SAW/BSO, RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
V 8-1000	V 8 735 (1000)	- 2300	195	128/157/16,2	1234	1153	1236	1780	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
V 8-1200	V 8 882 (1200)	- 2300	231	128/157/16,2	1262	1153	1222	1875	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
V 12-1360	V 12 1000 (1360)	- 2300	263	128/142/21,9	1493	1307	1209	1965	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , SAW/BSO, RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
V 12-1400	V 12 1029 (1400)	• 2300	266	128/157/24,2	1614	1270	1289	2270	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
V 12-1550	V 12 1140 (1550)	- 2300	296	128/157/24,2	1630	1153	1289	2270	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
V 12-1650	V 12 1213 (1650)	• 2300	315	128/157/24,2	1667	1150	1350	2400	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		
V 12-1800	V 12 1324 (1800)	- 2300	339	128/157/24,2	1658	1153	1265	2365	IMO Tier 2, EPA Tier 2 ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68/EC ⁶⁾		

1) Zylinderzahl und Anordnung
R = Zylinder in Reihe
V = Zylinder in 90° V-Form

2) Die Nennleistungen gelten bei Bezugszustand DIN ISO 3046-1. Andere Leistung-/Drehzahl-Einstellung auf Anfrage.

3) Klassifikationsgesellschaft und klassifizierbare Leistungen auf Anfrage.

4) Mindestmaße. Genaue Abmessungen auf Anfrage.

5) Betriebsarten
Schwerer Betrieb Unbegrenzte Betriebsstundenzahl pro Jahr
Bis zu 100% zeitlicher Anteil bei Vollast
Mittelschwerer Betrieb Bis zu 3000 Betriebsstunden pro Jahr
Bis zu 50% zeitlicher Anteil bei Vollast
Leichter Betrieb Bis zu 1000 Betriebsstunden pro Jahr
Bis zu 20% zeitlicher Anteil bei Vollast
D 2862 LE 463 Bis zu 2000 Betriebsstunden pro Jahr
Bis zu 20% zeitlicher Anteil bei Vollast

6) EPA TIER 2 für private Nutzung.

7) EPA TIER 2 für kommerzielle Nutzung.

8) EG Richtlinie 97/68/EC Stufe III A, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2004/26/EC, ist grundsätzlich gleichwertig mit der Rhein-SchIJU (ZKR II).

Alle Angaben dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

1) No. and arrangement of cylinders
R = cylinders arranged in-line
V = cylinders in 90° V arrangement

2) Nominal ratings are to DIN ISO 3046-1. Other ratings and engine-speed settings on request.

3) Classification society and classifiable performance on request.

4) Minimum dimensions. Precise dimensions on request.

5) Applications
Heavy duty Unlimited number of hours of operation per year
Up to 100% of time at full load
Medium duty Up to 3000 hours of operation per year
Up to 50% of time at full load
Light duty Up to 1000 hours of operation per year
Up to 20% of time at full load
D 2862 LE 463 Up to 2000 hours of operation per year
Up to 20% of time at full load

6) EPA TIER 2 for private use.

7) EPA TIER 2 for commercial use.

8) EC directive 97/68/EC Stage III A, last amended by directive 2004/26/EC, is in principle on par with the Rhein-SchIJU (CCNR II).

All specifications in this data sheet represent the status at the time of going to press. We reserve the right to make modifications in the course of technical progress.

D114.495 · mu · 09104 · Printed in Germany

MAN Truck & Bus AG
Vogelweierstr. 33
90441 Nürnberg

marinemotor@man.eu
http://www.man-engines.com

MAN Truck & Bus AG
Vogelweierstr. 33
90441 Nuremberg, Germany

marinemotor@man.eu
http://www.man-engines.com